

## 5.2 Reductiedoelstellingen en –maatregelen

Van Raak Bunnik stelt zich ten doel om een CO<sub>2</sub> reductie te behalen ten opzichte van het jaar 2022 van:

- Reduceren van de CO<sub>2</sub> hoeveelheid met 1% per jaar ten opzichte van de omzet (per jaar over de periode 2023-2027, maar vooral met minimaal 5% over deze 5 jaren periode).

Van Raak Bunnik wil deze reductie bereiken door de volgende maatregelen:

### Scope 1:

#### 1. Verminderen brandstofverbruik

**Maatregel 1-1:** 2x per jaar aandacht voor nieuwe rijden in toolboxmeeting en/of specifieke training.  
Budget: uren/€750,-. Planning: jaarlijks 2 data. Verantwoordelijk: P. Regtien

*Status 29-01-2024: er is in 2023 1 toolboxmeeting georganiseerd. In 2024 zullen 2 toolboxmeetings georganiseerd worden.*

*Status 20-09-2024: er is in het 1<sup>e</sup> half jaar geen toolboxmeeting georganiseerd. Voor augustus 2024 is een toolboxmeeting over 'het nieuwe rijden' gehouden.*

*Status 17-04-2025: op 2 augustus 2024 is de toolboxmeeting 'het nieuwe rijden' gehouden, incl. update over de CO<sub>2</sub> 1<sup>e</sup> halfjaarcijfers van 2024. In de kantine is een 'bordbrief' opgehangen met deze gegevens.*

*Status 28-08-2025: CO<sub>2</sub>-cijfers over 2025 zijn op 17-04-2025 met medewerkers via bordbrief gedeeld.*

*Status 03-04-2026: In september 2025 is er een bordbrief opgehangen over de CO<sub>2</sub> cijfers van het 1<sup>e</sup> half jaar 2025. Op 16-01-2026 is bij Milieutechniek een toolboxmeeting over 'het nieuwe rijden' gehouden.*

**Maatregel 1-2:** minimaal 1x per kwartaal banden voertuigen op aanbevolen spanning brengen.  
Budget: uren. Planning: doorlopend. Verantwoordelijk: P. Regtien.

*Status 29-01-2024: bandenspanning wordt regelmatig door John Trost gecontroleerd.*

*Status 20-09-2024: bandenspanning wordt regelmatig door John Trost gecontroleerd.*

*Status 17-04-2025: bandenspanning wordt regelmatig door John Trost gecontroleerd.*

*Status 28-08-2025: bandenspanning wordt regelmatig door John Trost gecontroleerd.*

*Status 03-04-2026: bandenspanning en profiel zijn op 31-03-2026 en 02-04-2026 gecontroleerd door Carprof Boll te Bunnik.*

**Maatregel 1-3:** vervangen middelen door middelen met minder uitstoot en/of lager verbruik. Budget: +5% ten opzichte van reguliere vervanging. Planning: doorlopend. Verantwoordelijk: P. Regtien

*Status 29-01-2024: er zijn geen investeringen gedaan in het 2<sup>e</sup> deel van 2023.*

*Status 20-09-2024: er zijn geen investeringen gedaan in het 1<sup>e</sup> deel van 2024.*

*Status 17-04-2025: er zijn geen investeringen gedaan in het 2<sup>e</sup> deel van 2024.*

*Status 28-08-2025: er zijn geen investeringen gedaan in 1<sup>e</sup> deel 2025 (nieuwe bedrijfsbussen zijn in februari 2025 geleverd).*

*Status 03-04-2026: er zijn geen investeringen gedaan in het 2<sup>e</sup> deel van 2025.*

**Maatregel 1-4:** vervangen brandstof aangedreven personenauto's door accu aangedreven of hybride voertuigen. Budget: pm. Planning: bij vervanging. Verantwoordelijk: P. Regtien

*Status 29-01-2024: er is 1 hybride voertuig (Fred) aangeschaft.*

*Status 20-09-2024: er zijn geen wijzigingen in het wagenpark.*

*Status 17-04-2025: er zijn geen wijzigingen in het wagenpark.*

*Status 28-08-2025: nieuwe bedrijfsbussen zijn in februari 2025 geleverd.*

*Status 03-04-2026: nieuwe projectleider Milieutechniek heeft volledig elektrische auto gekregen. Van andere projectleider is elektrische auto vervangen door andere elektrische auto.*

**Maatregel 1-5:** vervangen diesel door HVO-brandstof in bedrijfsbussen. Budget: pm. Planning: voor percentage km's CO<sub>2</sub> gegund project. Verantwoordelijk: P. Regtien.

*Status 29-01-2024: in de huidige voertuigen kan geen HVO-brandstof. Onderzoek naar nieuwe bedrijfsbus(sen) waar wel HVO in kan.*

*Status 20-09-2024: er zijn 3 nieuwe bussen besteld (euro 6). Verwachte levering 11-2024.*

*Status 17-04-2025: nieuwe bussen zijn pas in 2025 geleverd. Deze kunnen HVO-tanken.*

*Status 28-08-2025: nieuwe bedrijfsbussen zijn geleverd, onderzoeken mogelijkheid tot tanken HVO.*

*Status 03-04-2026: geen voortgang geboekt met HVO-tanken, implementeren in 1<sup>e</sup> helft 2026.*

## 2. Verminderen aardgasgebruik

**Maatregel 2-1:** verlagen temperatuur kantoren naar maximaal 20 graden Celsius. Budget: n.v.t.. Planning: vanaf heden. Verantwoordelijk: F. Verkerk.

*Status 29-01-2024: gerealiseerd.*

## Scope 2:

### 1. Reductie elektriciteit

**Maatregel 1-1:** onderzoeken kosten overstappen op groene stroom (windenergie NL). Budget: uren.  
Planning: 31-12-2024. Verantwoordelijk: P. Regtien.

Status: 29-01-2024: onderzoeken mogelijkheden plaatsing zonnepanelen op het dak (incl. aanpassing dak). Budget: uren. Planning: 31-12-2024.

Status: 20-09-2024: huidig energiecontract loopt tot 31-12-2026. Eerst optie van plaatsen zonnepanelen afwachten.

Status 17-4-2025: zonnepanelen kunnen constructietechnisch niet op pand geplaatst worden. Onderzoeken wat afkopen en vervangen door 'groen' alternatief van huidig energiecontract kost.

Status 28-08-2025: offertes aanvragen voor groene stroom.

Status 03-04-2026: offertes voor groene stroom zijn aangevraagd. Keuze maken in 1<sup>e</sup> helft 2026.

**Maatregel 1-2:** stapsgewijze vervanging reguliere verlichting door LED-verlichting. Budget: €4.500,-.  
Planning: 12-2023. Verantwoordelijk: M. v.d. Brink

Status 29-01-2024: gerealiseerd.

**Maatregel 1-3:** onderzoek naar plaatsing zonnepanelen. Hiervoor moet de dakconstructie aangepast worden. Planning: 31-12-2024. Verantwoordelijk: A. Bos van Raak.

Status 17-04-2025: maatregel vervalt. Uit onderzoek is gebleken dat constructie niet geschikt is voor het plaatsen van zonnepanelen.